Järna | Läget nu + 6 h

3 november 2026 • Rapport kl. 20.27 / P6 kl. 02.27 • Svensk tid

Stationsläget inför nästa pass

Hög: 0 • Förhöjd: 0 • Låg: 2 • Okänt underlag: 1. Bedömningen avser senaste observation; kontrollera lokalt väglag inför beslut.

VÄGYTA NU

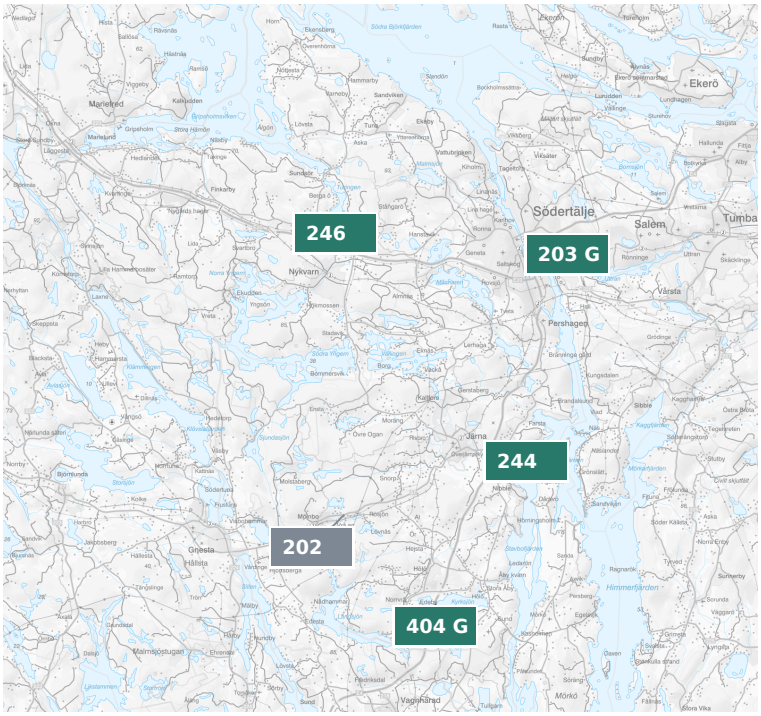
+2,9 till +5,3 °C

LUFT NU

+1,4 till +4,7 °C

HALKRISK NU

0 hög / 0 förhöjd



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 0,0 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Ingen förhöjd indikation i tillgängligt underlag. Okänt underlag kan inte bedömas.

Klicka på VViS-ID i karta eller tabell för aktuell stationsvy.

G = grannstation. Ingår inte i områdets sammanfattningar.

Stationsöversikt | Nu / P6

P6 = prognos 4 november 2026 kl. 02.27. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station Huvud / grann	Vägyta °C Nu / P6	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
244	Järna	+5,3 / —	+4,7 / +2,7	0,0 / 0,0	Låg
202	Mölnbo	— / —	+1,8 / +1,9	0,0 / 0,0	Okänt underlag
246	Turinge	+2,9 / —	+1,4 / +2,0	0,0 / 0,0	Låg
404 G	Lillsjön	+4,5 / —	+5,2 / +2,5	0,0 / 0,0	Låg
203 G	Södertälje	+4,7 / —	+6,3 / +2,9	0,0 / 0,0	Låg

— Uppgift saknas. Vägyteprognos finns inte i källan. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

Nästa pass och kommande dygn

Prognos från 3 november 2026 kl. 20.27 • Svensk tid

0–6 TIMMAR / 03/11 KL. 20.27–04/11 KL. 02.27

Luft: +1,6 till +4,8 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 3/3 stationer. Vägyteprognos saknas.

6–12 TIMMAR / 04/11 KL. 02.27–04/11 KL. 08.27

Luft: +1,6 till +2,7 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 3/3 stationer. Vägyteprognos saknas.

12–24 TIMMAR / 04/11 KL. 08.27–04/11 KL. 20.27

Luft: +2,1 till +8,8 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 3/3 stationer. Vägyteprognos saknas.

Datakvalitet och observationstider

Sammanfattningar och datakvalitet avser 3 huvudstationer. 2 grannstationer visas separat. Observationer: 03/11 kl. 20.20–20.20. SMHI:s referenstid(er): 19.45, 20.00. 1 station saknar användbar vägytetemperatur.

Mötets överenskommelser

Beredskapshavare: _____ Nästa avstämning: _____

Sträcka / observation / beslutad åtgärd / resurs / starttid:

Källor och metod. Trafikverkets VViS och kameror via vvai.se; prognos från SMHI via stationstjänsten. Halkrisk använder stationsreglerna från VVais halkriskkarta, version 1 november 2026. Historik för föregående två timmar kontrolleras när den finns.

Saltning, salthalt och åtgärdshistorik ingår inte. Framtida halkrisk beräknas inte utan vägyteprognos. Officiella varningar och trafikstörningar är inte verifierade. Utföraren återrapporterar väglag; beredskapshavaren avgör åtgärder utifrån lokala rutiner.

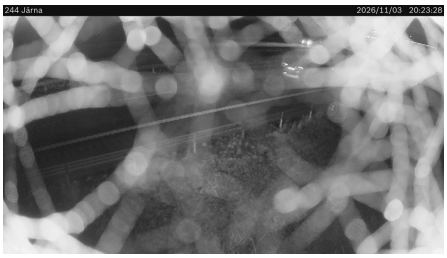
5 stationer. En bildöversikt.

3 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 20.27 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

244 Järna

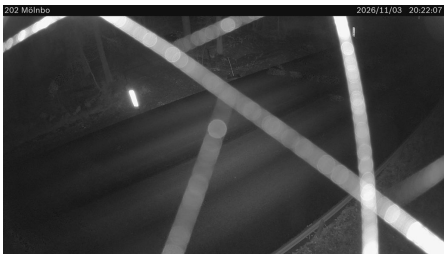
Bild kl. 20.23



Vägyta +5,3 °C ■ Låg

202 Mölnbo

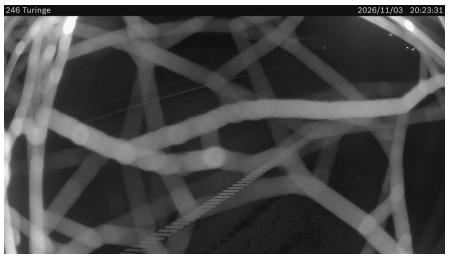
Bild kl. 20.22



Vägyta — °C ■ Okänt underlag

246 Turinge

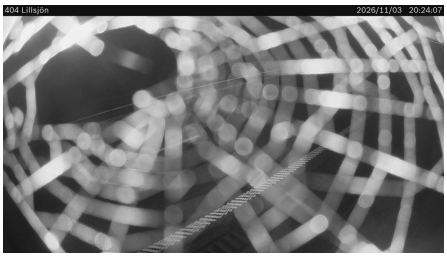
Bild kl. 20.23



Vägyta +2,9 °C ■ Låg

404 Lillsjön (grann)

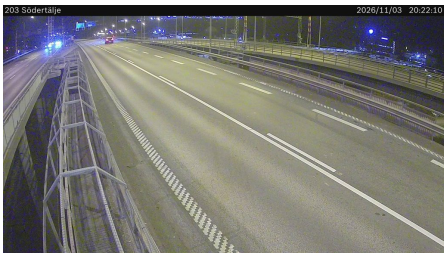
Bild kl. 20.24



Vägyta +4,5 °C ■ Låg

203 Södertälje (grann)

Bild kl. 20.22



Vägyta +4,7 °C ■ Låg

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Bildkvalitet bedöms inte automatiskt. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.