Utkast 30 oktober 2026

Vintrar i Hudiksvalls driftområde

2001/02 till 2024/25 | Oktober-april

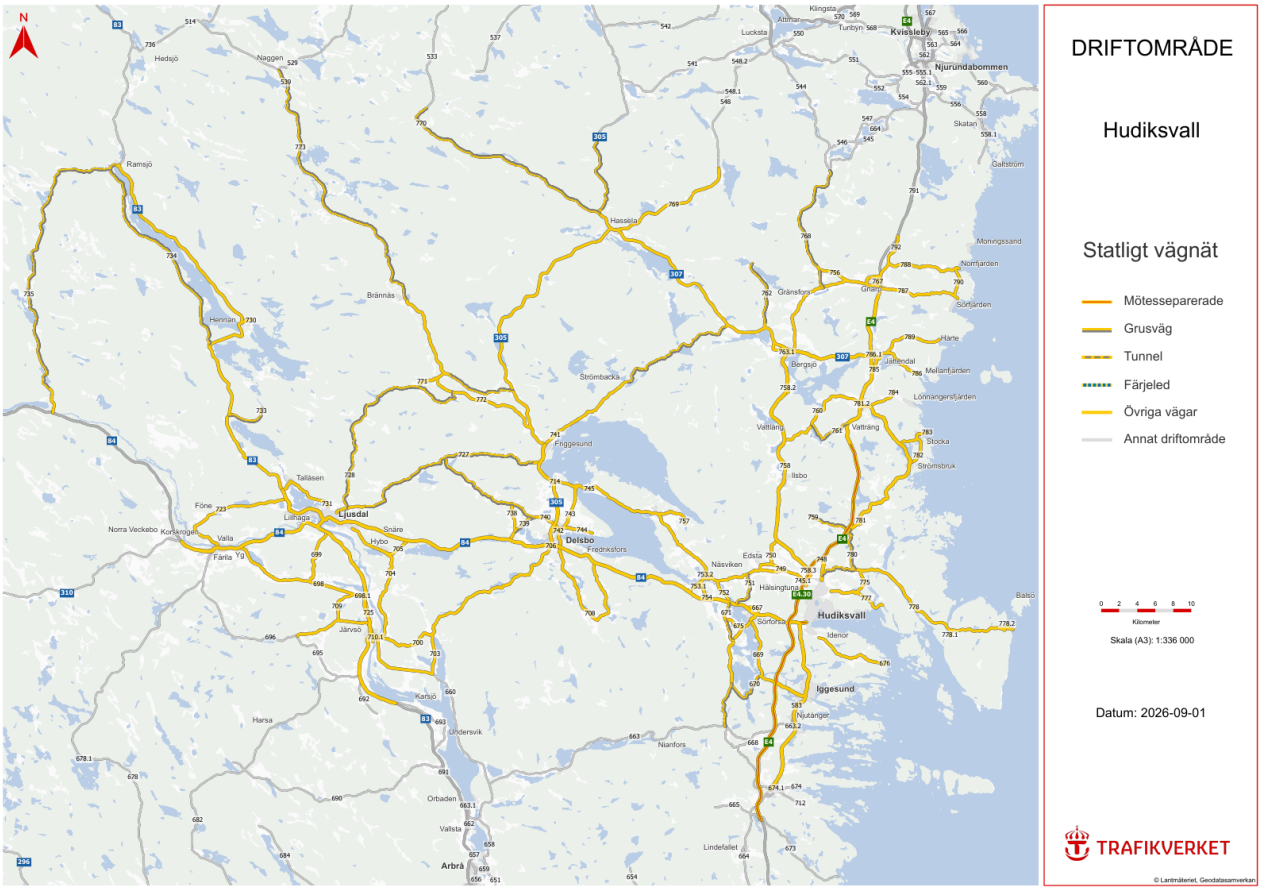


Bild: Trafikverkets karta för Hudiksvalls driftområde, 1 september 2026. Kartunderlag © Lantmäteriet, Geodatasamverkan. Kartlänk och avgränsning redovisas i rapporten.

En rapport inom VVai för ökad kunskap och fler användbara resurser inom vintervägväder.

Etex AB | Lars Forslöf | 30 oktober 2026

Utkast för diskussion • Version 1.0

www.etex.se | lars@etex.se | www.vvai.se

Innehåll

Hudiksvalls driftområde 2001/02 till 2024/25

Sammanfattning och avgränsning	**3**
Driftområdet och mätpunkterna	**4**
Grafisk översikt oktober-april	**5**
Vinter för vinter 2001/02 till 2024/25	**6**
Stationstabell oktober-april	**12**
Jämförelsetabell november-mars	**13**
Nederbörd oktober-april	**14**
Metod, källor och fortsatt arbete	**15**
Bilaga A1 - Temperaturavvikelse	**16**
Bilaga A2 - Nederbördsavvikelse	**17**
Bilaga A3 - Antal nollpassagedygn	**18**
Bilaga B1 - Månadsöversikt Delsbo A	**19**
Bilaga B2 - Månadsöversikt Hudiksvall	**20**
Om Etex AB och VVai	**21**

Rapporten beskriver oktober-april. November-mars redovisas som jämförelseperiod med samma stationsurval. Bilagorna visar säsongerna och de enskilda månaderna.

Utgivare: Etex AB

Kontakt: Lars Forslöf, lars@etex.se

Rapportdatum: 30 oktober 2026

Sammanfattning

Hudiksvalls driftområde | Vintrarna 2001/02 till 2024/25

Utkastet beskriver vintrarnas karaktär med lokala SMHI-stationer som underlag. Vintersäsongen är 1 oktober till 30 april. November-mars behålls som jämförelseperiod och de tillagda månaderna visas separat i diagrammen.

Vintern 2009/10 var kallast vid både Delsbo A och Hudiksvall under de 24 redovisade säsongerna. Medeltemperaturen för oktober-april var då -3,2 °C respektive -2,1 °C. Vintern 2019/20 var mildast vid båda stationerna, med +1,3 °C respektive +2,0 °C. Dessa är stationsvärden, inte medel för driftområdets yta eller vägnät.

Nederbörden visar större lokala skillnader. Vintern 2017/18 var nederbördsrik vid samtliga fyra stationer och hade de största säsongssummorna vid Delsbo A och Kuggören A. Hudiksvall hade sin största summa 2023/24, medan Hennan D hade sin största 2020/21. Vintrarna 2004/05 och 2016/17 var nederbördsfattiga vid alla fyra mätpunkterna.

Flest nollpassagedygn förekom 2007/08: 129 i Delsbo och 124 i Hudiksvall. Minst förekom 2009/10: 78 respektive 75. Måttet beskriver dygn med både minus- och plusgrader i luften och kan inte direkt översättas till halkdygn eller antal åtgärdstillfällen.

Lokal avgränsning och täckning

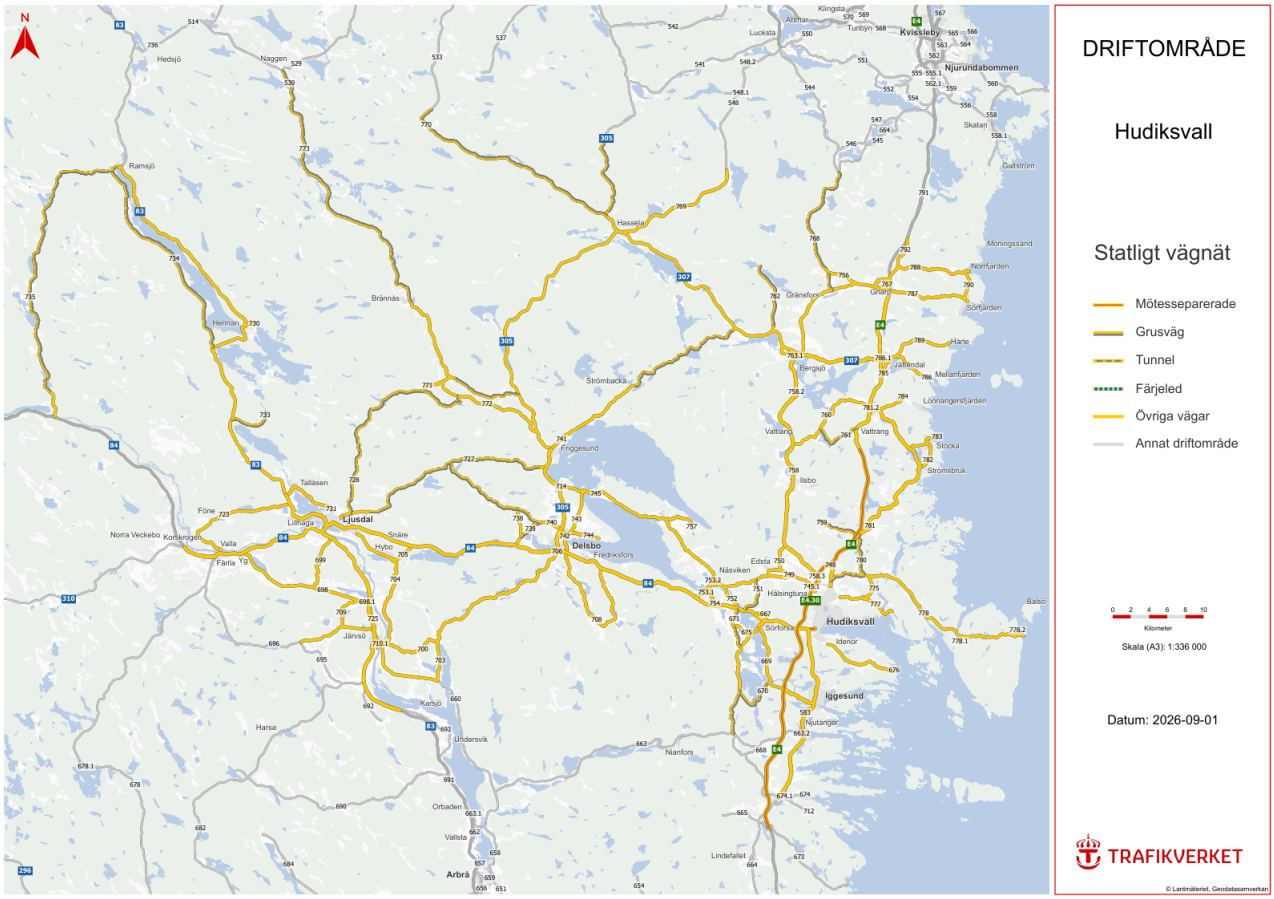
Trafikverkets vägkarta för Hudiksvalls driftområde, daterad 1 september 2026, används som geografisk referens. Den visar ett område som även omfattar vägar kring Ljusdal, Järvsö, Hennan och Ramsjö. Rapporten använder dagens områdesindelning som ram; historiska kontraktsgränser har inte rekonstruerats.

Temperatur och nollpassager redovisas för Delsbo A och Hudiksvall. Nederbörd redovisas dessutom för Hennan D och Kuggören A. Det ger lokala jämförelser mellan västra inlandet, Delsbotrakten, Hudiksvall och den yttre kusten. Det ger däremot inte en heltäckande klimatbild för norra och västra delarna av driftområdet.

Referensen är varje stations eget medel för samma period under 2001/02 till 2025/26. Samma referens som Sverigerapportens tidsmässiga upplägg, men ingen officiell SMHI-normalperiod.

Driftområdet och mätpunkterna

Geografisk referens: Trafikverkets karta för 2026. Gula vägsträckor tillhör Hudiksvalls driftområde. Kartan visar vägnätstillhörighet; en digital områdespolygon har inte verifierats i denna övning.



Öppna Trafikverkets originalkarta i full upplösning. Kartkälla: Trafikverket, 2026-09-01. Bakgrund © Lantmäteriet, Geodatasamverkan.

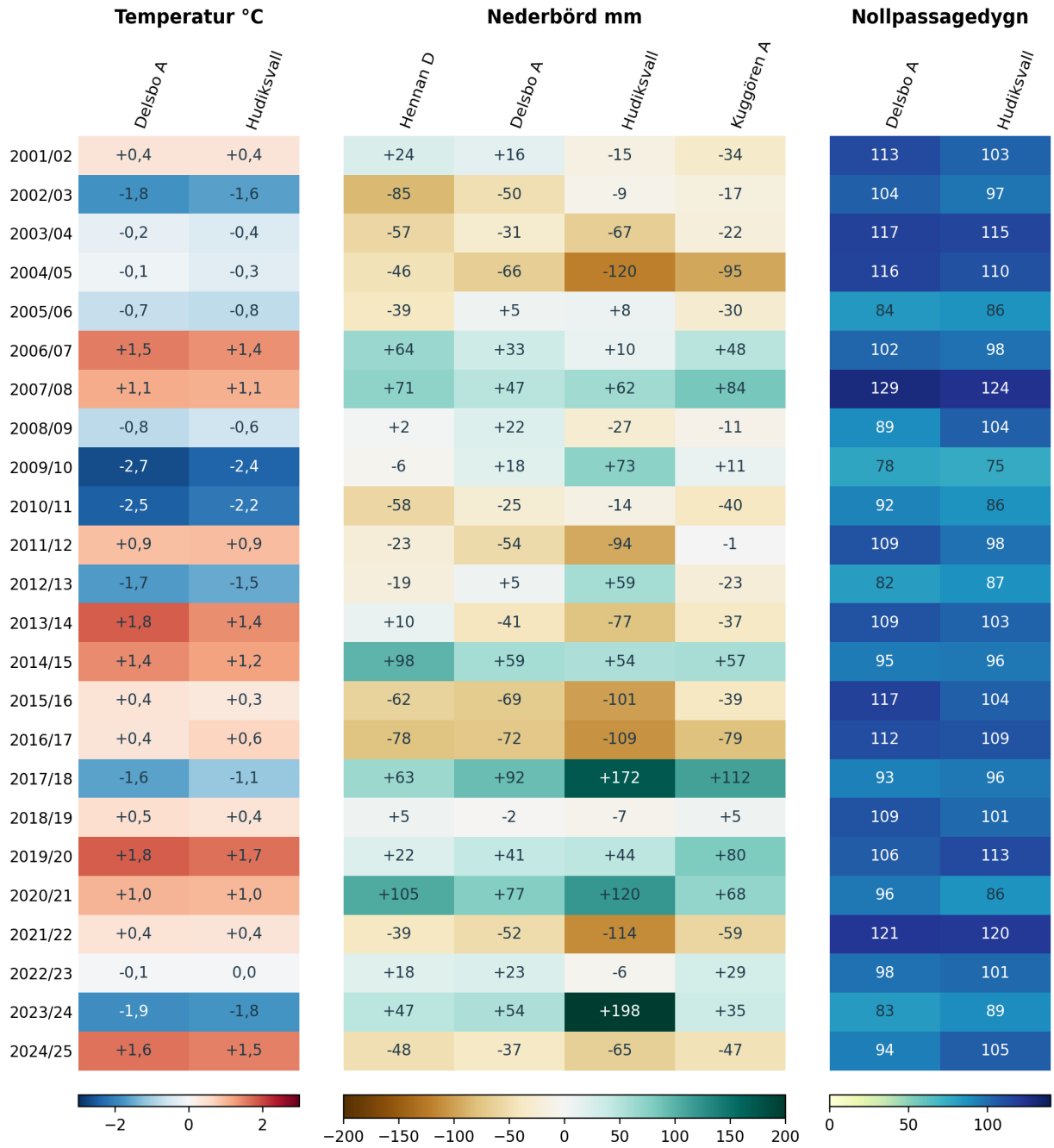
Station / ID	Läge	Höjd	Redovisade mått
Hennan D / 125030	62,0303 N; 15,9098 E	215 m	Nederbörd
Delsbo A / 116490	61,8264 N; 16,5385 E	71 m	Temp, nederbörd, nollpass.
Hudiksvall / 117440	61,7152 N; 17,0829 E	12 m	Temp, nederbörd, nollpass.
Kuggören A / 117430	61,7027 N; 17,5216 E	9 m	Nederbörd

Stationsurvalet är manuellt bedömt mot vägkartan och stationernas senaste registrerade koordinater. Stationerna mäter platsens väder, inte vägytans temperatur. Hennan breddar nederbördsbilden västerut; Kuggören ger en yttre kustreferens.

Järvsös temperaturserie räcker inte genom hela rapportperioden. Kuggörens temperaturserie klarar inte det strikta kravet på full täckning i alla referensvintrar. Bergsjö och Hassela har kortare nederbördsserier. Dessa serier har inte fogats ihop eller fyllts ut.

Grafisk översikt | oktober-april

Temperatur och nederbörd: avvikelse från respektive stations medel för 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn: faktiskt antal.



Blå/röd temperaturskala visar kallare/mildare. Brun/grön nederbördsskala visar mindre/mer nederbörd. Mörkare blått i sista panelen visar fler nollpassagedygn. Ingen sammanvägning till ett driftområdesmedel görs.

Vinter för vinter

2001/02 till 2004/05 | Oktober-april

2001/02 | Måttligt mild, skilda nederbördsförhållanden

Temperaturavvikelsen var +0,4 °C i Delsbo A och +0,4 °C i Hudiksvall. Hennan och Delsbo hade nederbördsöverskott, medan Hudiksvall och Kuggören hade underskott. Antalet nollpassagedygn var 113 respektive 103; oktober och april stod för 27 respektive 19 av dessa dygn.

2002/03 | Kall, med störst nederbördsunderskott i väster

Temperaturavvikelsen var -1,8 °C i Delsbo A och -1,6 °C i Hudiksvall. Underskottet var störst i Hennan och Delsbo; Hudiksvall låg närmare sitt genomsnitt. Antalet nollpassagedygn var 104 respektive 97; oktober och april stod för 39 respektive 33 av dessa dygn.

2003/04 | Något kallare och nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var -0,2 °C i Delsbo A och -0,4 °C i Hudiksvall. Alla fyra nederbördsstationer låg under sina genomsnitt. Antalet nollpassagedygn var 117 respektive 115; oktober och april stod för 37 respektive 33 av dessa dygn.

2004/05 | Nära medeltemperaturen men nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var -0,1 °C i Delsbo A och -0,3 °C i Hudiksvall. Hudiksvall och Kuggören hade de lägsta säsongssummorna i sina 24-årsjämförelser. Antalet nollpassagedygn var 116 respektive 110; oktober och april stod för 39 respektive 32 av dessa dygn.

Vinter för vinter

2005/06 till 2008/09 | Oktober-april

2005/06 | Kallare, med färre nollpassagedygn

Temperaturavvikelsen var -0,7 °C i Delsbo A och -0,8 °C i Hudiksvall. Delsbo och Hudiksvall låg nära sina nederbördsmedel; Hennan och Kuggören hade underskott. Antalet nollpassagedygn var 84 respektive 86; oktober och april stod för 33 respektive 26 av dessa dygn.

2006/07 | Mild och nederbördsrik

Temperaturavvikelsen var +1,5 °C i Delsbo A och +1,4 °C i Hudiksvall. Alla fyra stationer hade mer nederbörd, med störst överskott i Hennan. Antalet nollpassagedygn var 102 respektive 98; oktober och april stod för 22 respektive 18 av dessa dygn.

2007/08 | Mild, nederbördsrik och många nollpassager

Temperaturavvikelsen var +1,1 °C i Delsbo A och +1,1 °C i Hudiksvall. Alla nederbördsstationer låg över genomsnittet. Nollpassagedygnen var flest i jämförelsen vid båda temperaturstationerna. Antalet nollpassagedygn var 129 respektive 124; oktober och april stod för 33 respektive 22 av dessa dygn.

2008/09 | Kallare, med blandad nederbördsbild

Temperaturavvikelsen var -0,8 °C i Delsbo A och -0,6 °C i Hudiksvall. Delsbo hade mer nederbörd, Hennan låg nära genomsnittet och kuststationerna hade mindre. Antalet nollpassagedygn var 89 respektive 104; oktober och april stod för 26 respektive 26 av dessa dygn.

Vinter för vinter

2009/10 till 2012/13 | Oktober-april

2009/10 | Den kallaste säsongen vid båda temperaturstationerna

Temperaturavvikelsen var -2,7 °C i Delsbo A och -2,4 °C i Hudiksvall. Hudiksvall hade mer nederbörd trots kylan. Nollpassagedygnen var minst i jämförelsen vid båda temperaturstationerna. Antalet nollpassagedygn var 78 respektive 75; oktober och april stod för 38 respektive 34 av dessa dygn.

2010/11 | Kall och nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var -2,5 °C i Delsbo A och -2,2 °C i Hudiksvall. Samtliga nederbördsstationer låg under sina genomsnitt. Antalet nollpassagedygn var 92 respektive 86; oktober och april stod för 29 respektive 21 av dessa dygn.

2011/12 | Mild, men nederbördsfattig vid flera stationer

Temperaturavvikelsen var +0,9 °C i Delsbo A och +0,9 °C i Hudiksvall. Underskottet var tydligast i Hudiksvall och Delsbo; Kuggören låg nära genomsnittet. Antalet nollpassagedygn var 109 respektive 98; oktober och april stod för 30 respektive 29 av dessa dygn.

2012/13 | Kall, med tydlig skillnad i nederbörd

Temperaturavvikelsen var -1,7 °C i Delsbo A och -1,5 °C i Hudiksvall. Hudiksvall hade mer nederbörd, medan Hennan och Kuggören hade mindre. Antalet nollpassagedygn var 82 respektive 87; oktober och april stod för 28 respektive 22 av dessa dygn.

Vinter för vinter

2013/14 till 2016/17 | Oktober-april

2013/14 | Mild och mestadels nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var +1,8 °C i Delsbo A och +1,4 °C i Hudiksvall. Hennan låg nära sitt nederbördsmedel, medan övriga stationer låg under. Antalet nollpassagedygn var 109 respektive 103; oktober och april stod för 29 respektive 26 av dessa dygn.

2014/15 | Mild och nederbördsrik vid alla fyra stationer

Temperaturavvikelsen var +1,4 °C i Delsbo A och +1,2 °C i Hudiksvall. Nederbördsöverskottet var störst i Hennan, men syntes vid alla fyra stationer. Antalet nollpassagedygn var 95 respektive 96; oktober och april stod för 21 respektive 18 av dessa dygn.

2015/16 | Något mildare och nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var +0,4 °C i Delsbo A och +0,3 °C i Hudiksvall. Alla fyra stationer hade mindre nederbörd; underskottet var störst i Hudiksvall. Antalet nollpassagedygn var 117 respektive 104; oktober och april stod för 38 respektive 27 av dessa dygn.

2016/17 | Mildare och tydligt nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var +0,4 °C i Delsbo A och +0,6 °C i Hudiksvall. Alla fyra stationer hade tydliga nederbördsunderskott. Antalet nollpassagedygn var 112 respektive 109; oktober och april stod för 31 respektive 23 av dessa dygn.

Vinter för vinter

2017/18 till 2020/21 | Oktober-april

2017/18 | Kall och nederbördsrik

Temperaturavvikelsen var -1,6 °C i Delsbo A och -1,1 °C i Hudiksvall. Alla stationer hade nederbördsöverskott. Delsbo och Kuggören hade sina största säsongssummor i jämförelsen. Antalet nollpassagedygn var 93 respektive 96; oktober och april stod för 31 respektive 20 av dessa dygn.

2018/19 | Måttligt mild med nederbörd nära genomsnittet

Temperaturavvikelsen var +0,5 °C i Delsbo A och +0,4 °C i Hudiksvall. Nederbördsavvikelserna var små vid samtliga fyra stationer. Antalet nollpassagedygn var 109 respektive 101; oktober och april stod för 42 respektive 33 av dessa dygn.

2019/20 | Den mildaste säsongen vid båda temperaturstationerna

Temperaturavvikelsen var +1,8 °C i Delsbo A och +1,7 °C i Hudiksvall. Alla nederbördsstationer låg över genomsnittet, särskilt Kuggören. Antalet nollpassagedygn var 106 respektive 113; oktober och april stod för 27 respektive 23 av dessa dygn.

2020/21 | Mild och nederbördsrik

Temperaturavvikelsen var +1,0 °C i Delsbo A och +1,0 °C i Hudiksvall. Hennan hade sin största säsongssumma i jämförelsen; också övriga stationer låg tydligt över genomsnittet. Antalet nollpassagedygn var 96 respektive 86; oktober och april stod för 33 respektive 25 av dessa dygn.

Vinter för vinter

2021/22 till 2024/25 | Oktober-april

2021/22 | Mildare, nederbördsfattig och många nollpassager

Temperaturavvikelsen var +0,4 °C i Delsbo A och +0,4 °C i Hudiksvall. Alla nederbördsstationer låg under genomsnittet samtidigt som nollpassagedygnen var många. Antalet nollpassagedygn var 121 respektive 120; oktober och april stod för 34 respektive 28 av dessa dygn.

2022/23 | Temperatur nära genomsnittet

Temperaturavvikelsen var -0,1 °C i Delsbo A och 0,0 °C i Hudiksvall. Temperaturerna låg nära referensmedlen. Nederbörden var något större vid tre stationer, medan Hudiksvall låg nära sitt medel. Antalet nollpassagedygn var 98 respektive 101; oktober och april stod för 35 respektive 29 av dessa dygn.

2023/24 | Kall, med stort nederbördsöverskott i Hudiksvall

Temperaturavvikelsen var -1,9 °C i Delsbo A och -1,8 °C i Hudiksvall. Hudiksvall hade sin största säsongssumma i jämförelsen. Även övriga nederbördsstationer låg över genomsnittet. Antalet nollpassagedygn var 83 respektive 89; oktober och april stod för 27 respektive 23 av dessa dygn.

2024/25 | Mild och nederbördsfattig

Temperaturavvikelsen var +1,6 °C i Delsbo A och +1,5 °C i Hudiksvall. Alla nederbördsstationer låg under sina genomsnitt, medan temperaturen var tydligt högre. Antalet nollpassagedygn var 94 respektive 105; oktober och april stod för 23 respektive 20 av dessa dygn.

Stationstabell | oktober-april

Varje cell visar: medeltemperatur °C / temperaturavvikelse °C / antal nollpassagedygn. Temperaturavvikelsen har en egen referens för respektive period.

Vinter	Delsbo A	Hudiksvall
2001/02	-0,2 / +0,4 / 113	0,7 / +0,4 / 103
2002/03	-2,4 / -1,8 / 104	-1,3 / -1,6 / 97
2003/04	-0,8 / -0,2 / 117	-0,1 / -0,4 / 115
2004/05	-0,7 / -0,1 / 116	0,0 / -0,3 / 110
2005/06	-1,2 / -0,7 / 84	-0,4 / -0,8 / 86
2006/07	1,0 / +1,5 / 102	1,7 / +1,4 / 98
2007/08	0,6 / +1,1 / 129	1,4 / +1,1 / 124
2008/09	-1,3 / -0,8 / 89	-0,3 / -0,6 / 104
2009/10	-3,2 / -2,7 / 78	-2,1 / -2,4 / 75
2010/11	-3,0 / -2,5 / 92	-1,8 / -2,2 / 86
2011/12	0,4 / +0,9 / 109	1,3 / +0,9 / 98
2012/13	-2,3 / -1,7 / 82	-1,2 / -1,5 / 87
2013/14	1,3 / +1,8 / 109	1,7 / +1,4 / 103
2014/15	0,9 / +1,4 / 95	1,5 / +1,2 / 96
2015/16	-0,2 / +0,4 / 117	0,6 / +0,3 / 104
2016/17	-0,2 / +0,4 / 112	1,0 / +0,6 / 109
2017/18	-2,2 / -1,6 / 93	-0,8 / -1,1 / 96
2018/19	0,0 / +0,5 / 109	0,7 / +0,4 / 101
2019/20	1,3 / +1,8 / 106	2,0 / +1,7 / 113
2020/21	0,5 / +1,0 / 96	1,3 / +1,0 / 86
2021/22	-0,2 / +0,4 / 121	0,7 / +0,4 / 120
2022/23	-0,6 / -0,1 / 98	0,3 / 0,0 / 101
2023/24	-2,4 / -1,9 / 83	-1,4 / -1,8 / 89
2024/25	1,1 / +1,6 / 94	1,9 / +1,5 / 105

Båda stationerna har full dygnstäckning för temperatur och min/max under alla oktober-april-säsonger 2001/02 till 2025/26. Referensen beräknas på 25 säsonger; tabellen visar de 24 säsonger som slutar senast våren 2025.

Jämförelsetabell | november-mars

Varje cell visar: medeltemperatur °C / temperaturavvikelse °C / antal nollpassagedygn. Temperaturavvikelsen har en egen referens för respektive period.

Vinter	Delsbo A	Hudiksvall
2001/02	-2,5 / +0,1 / 86	-1,5 / +0,1 / 84
2002/03	-4,1 / -1,5 / 65	-2,8 / -1,3 / 64
2003/04	-2,5 / +0,1 / 80	-1,6 / 0,0 / 82
2004/05	-2,8 / -0,2 / 77	-2,0 / -0,4 / 78
2005/06	-3,5 / -0,8 / 51	-2,4 / -0,9 / 60
2006/07	-1,1 / +1,6 / 80	-0,3 / +1,3 / 80
2007/08	-1,1 / +1,5 / 96	-0,1 / +1,5 / 102
2008/09	-4,1 / -1,4 / 63	-2,7 / -1,1 / 78
2009/10	-5,7 / -3,1 / 40	-4,4 / -2,8 / 41
2010/11	-6,5 / -3,8 / 63	-5,0 / -3,4 / 65
2011/12	-1,3 / +1,4 / 79	-0,1 / +1,4 / 69
2012/13	-4,5 / -1,9 / 54	-3,4 / -1,8 / 65
2013/14	-0,4 / +2,2 / 80	0,1 / +1,7 / 77
2014/15	-1,2 / +1,5 / 74	-0,4 / +1,1 / 78
2015/16	-2,0 / +0,7 / 79	-1,0 / +0,5 / 77
2016/17	-1,7 / +1,0 / 81	-0,4 / +1,2 / 86
2017/18	-4,8 / -2,1 / 62	-3,2 / -1,6 / 76
2018/19	-2,2 / +0,4 / 67	-1,1 / +0,5 / 68
2019/20	0,0 / +2,7 / 79	0,8 / +2,4 / 90
2020/21	-1,4 / +1,3 / 63	-0,4 / +1,2 / 61
2021/22	-2,4 / +0,3 / 87	-1,2 / +0,3 / 92
2022/23	-2,8 / -0,2 / 63	-1,6 / 0,0 / 72
2023/24	-4,5 / -1,9 / 56	-3,3 / -1,8 / 66
2024/25	-1,1 / +1,6 / 71	0,0 / +1,6 / 85

Båda stationerna har full dygnstäckning för temperatur och min/max under alla oktober-april-säsonger 2001/02 till 2025/26. Referensen beräknas på 25 säsonger; tabellen visar de 24 säsonger som slutar senast våren 2025.

Nederbörd | oktober-april

Varje cell: säsongssumma mm / avvikelse mm. Nederbörden anges som vattenmängd och visar inte snödjup eller snötäckets varaktighet.

Vinter	Hennan D	Delsbo A	Hudiksvall	Kuggören A
2001/02	293 / +24	241 / +16	340 / -15	182 / -34
2002/03	184 / -85	176 / -50	346 / -9	199 / -17
2003/04	213 / -57	195 / -31	288 / -67	194 / -22
2004/05	224 / -46	160 / -66	234 / -120	121 / -95
2005/06	230 / -39	231 / +5	363 / +8	186 / -30
2006/07	334 / +64	259 / +33	364 / +10	264 / +48
2007/08	341 / +71	273 / +47	417 / +62	300 / +84
2008/09	272 / +2	247 / +22	328 / -27	205 / -11
2009/10	264 / -6	244 / +18	428 / +73	227 / +11
2010/11	212 / -58	201 / -25	341 / -14	176 / -40
2011/12	246 / -23	172 / -54	260 / -94	215 / -1
2012/13	250 / -19	231 / +5	414 / +59	193 / -23
2013/14	279 / +10	185 / -41	278 / -77	179 / -37
2014/15	368 / +98	285 / +59	408 / +54	273 / +57
2015/16	208 / -62	156 / -69	254 / -101	177 / -39
2016/17	192 / -78	154 / -72	246 / -109	137 / -79
2017/18	333 / +63	317 / +92	527 / +172	328 / +112
2018/19	274 / +5	224 / -2	348 / -7	221 / +5
2019/20	291 / +22	267 / +41	399 / +44	296 / +80
2020/21	375 / +105	303 / +77	475 / +120	284 / +68
2021/22	230 / -39	173 / -52	241 / -114	158 / -59
2022/23	288 / +18	248 / +23	349 / -6	245 / +29
2023/24	316 / +47	280 / +54	552 / +198	251 / +35
2024/25	221 / -48	189 / -37	290 / -65	170 / -47

Stationerna redovisas var för sig. Skillnader kan bero på lokalt väder, läge, höjd och mätförhållanden. Ett lågt kustvärde ska inte användas som mått på nederbörden över hela driftområdet.

Metod, källor och fortsatt arbete

Samma princip som Sverigerapporten

Dygnsdata har hämtats ur det sparade SMHI-lagret VVai_SMHI, importerat 28 oktober 2026. Parametrar: dygnsmedeltemperatur (2), nederbörd (5), minimum (19) och maximum (20). Kvalitetsurvalet G och Y används explorativt. Lokala källstatusar och intervallkontroller följer den tidigare rapporten.

Full täckning krävs för alla oktober-april-säsonger 2001/02 till 2025/26. Saknade värden fylls inte ut. Flera intervall för samma station, parameter och dygn utesluts. Nollpassagedygn kräver Tmin < 0 °C och Tmax > 0 °C för exakt samma intervall. Antalet gäller dygn, inte enskilda passager under dygnet.

Säsongstemperatur är medel av dygnsmedlen. Nederbörd är summan av dygnsvärdena. Referensen är varje stations eget medel för motsvarande säsong eller månad under 25 vintrar. November-mars beräknas med samma stationer. Nederbörd och nollpassagedygn har kontrollerats så att oktober + november-mars + april = oktober-april.

Avgränsning och osäkerhet

Urvalet är ett första stationsbaserat underlag för driftområdet, inte en GIS-avgränsad ytanalys. Trafikverkets karta avser 2026 och visar vägnätstillhörighet. Historiska driftområdesgränser, stationernas hela flytthistorik och statistisk homogenisering ingår inte. Delsbo och Hudiksvall kan inte ensamma beskriva temperaturförhållandena i hela det västra och norra området.

Det tidigare Hudiksvall-exemplet var en operativ vädermockup med fiktiva vädervärden. Denna rapport använder i stället historiska SMHI-observationer. VViS-vägytetemperatur, vind, snötäcke, tjäldjup, utförda åtgärder och faktisk halka ingår inte.

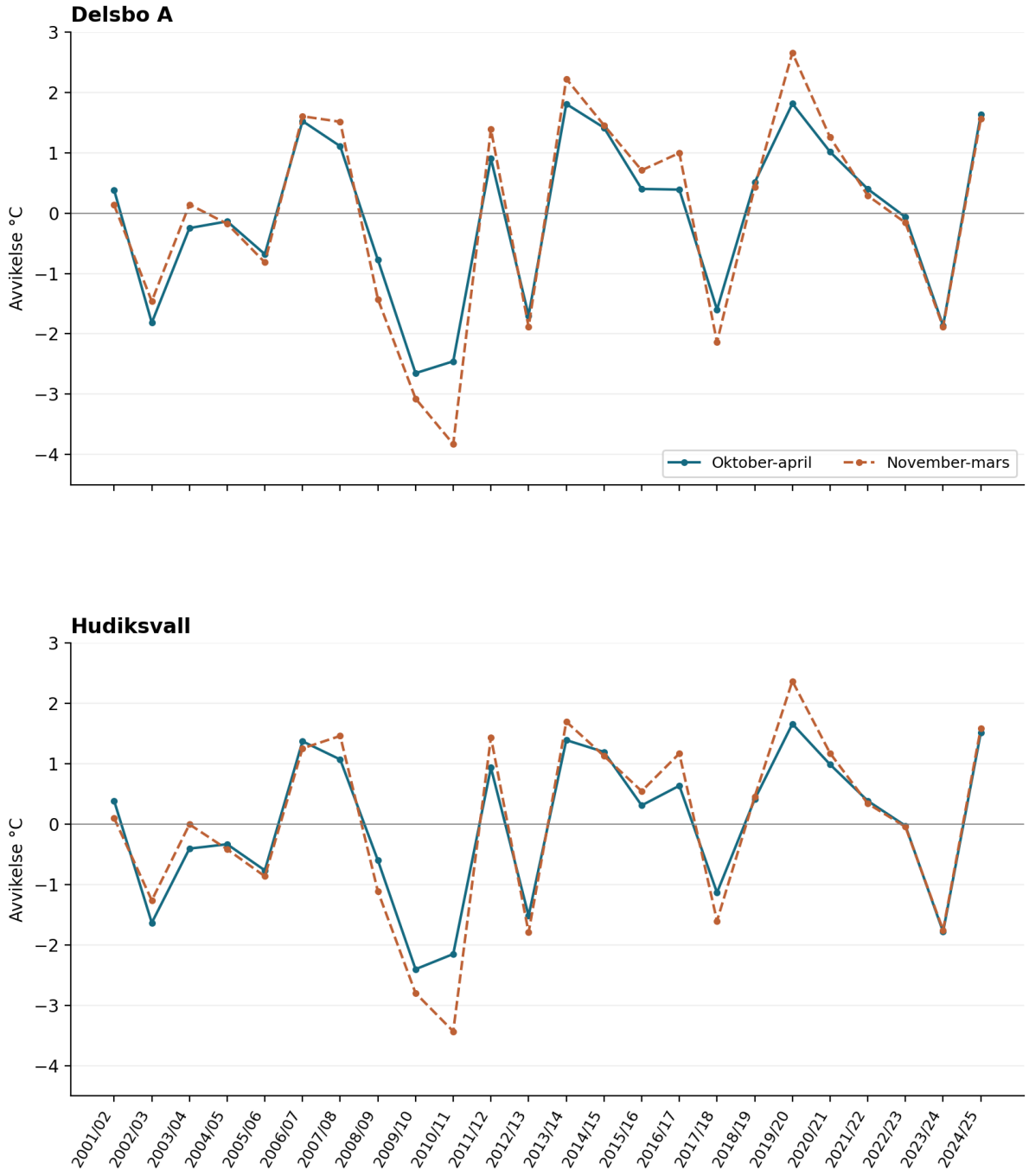
Fortsatt utveckling

Verifiera en digital driftområdesgräns och stationstillhörighet. Komplettera med historiska VViS-data, särskilt i väster och norr. Kortare SMHI-serier kan ge lokala fördjupningar med tydligt redovisade jämförelseperioder. Därifrån kan rapporten utvecklas med köldperioder, köldmängd, snötäcke och vägrelaterade indikatorer.

Källor: SMHI-lagret db/climate.sqlite, 2026-10-28. Trafikverkets karta Hudiksvall 2026, daterad 2026-09-01. Trafikverket: driftområden i Gävleborg, läst 2026-10-30.

Bilaga A1 | Temperaturavvikelse

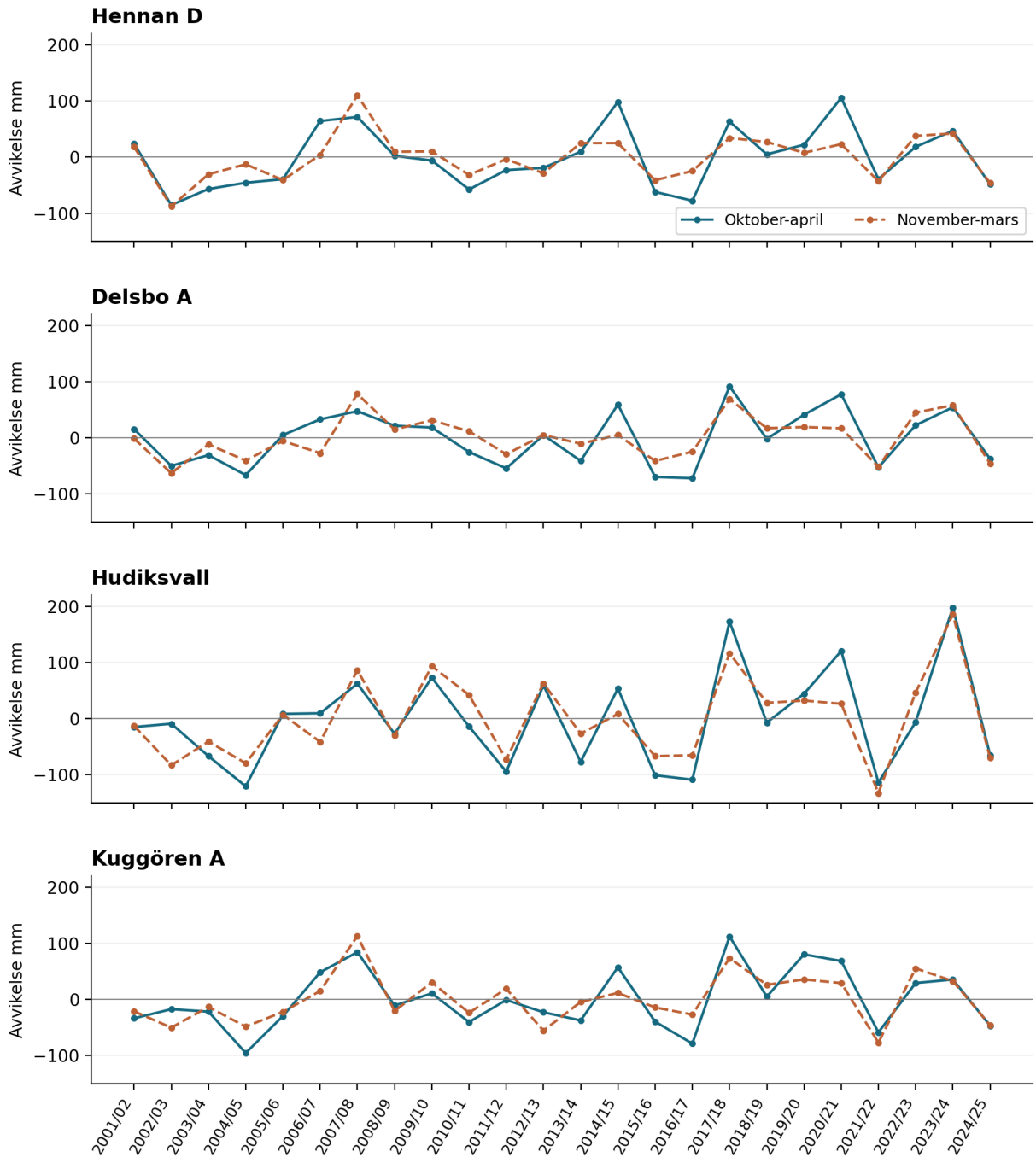
Blå heldragen linje: oktober-april. Orange streckad linje: november-mars. Stationerna redovisas var för sig, med samma skala inom respektive figur.



Temperatur och nederbörd jämförs mot respektive periods stationsmedel 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn visar faktiska antal. Diagrammen använder oavrundade beräkningar.

Bilaga A2 | Nederbördsavvikelse

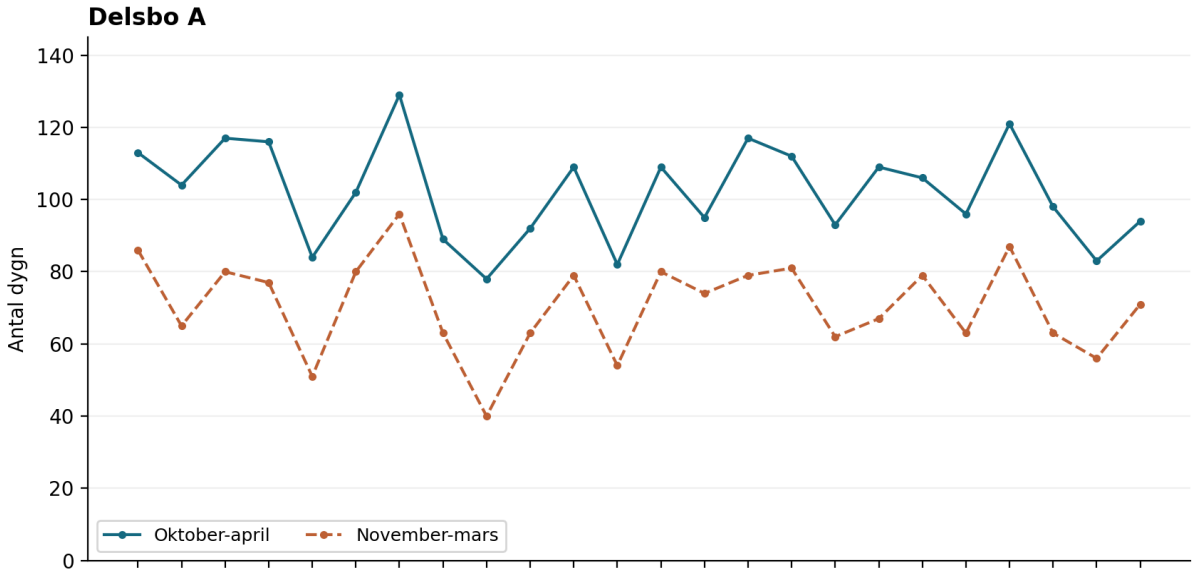
Blå heldragen linje: oktober-april. Orange streckad linje: november-mars. Stationerna redovisas var för sig, med samma skala inom respektive figur.

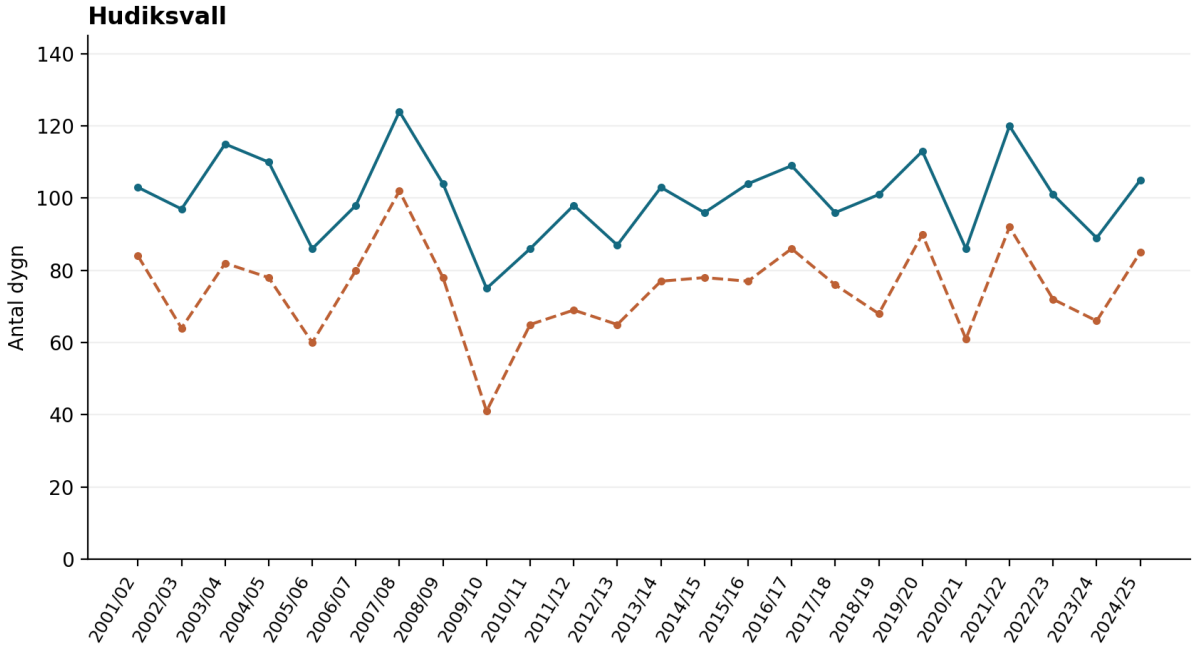


Temperatur och nederbörd jämförs mot respektive periods stationsmedel 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn visar faktiska antal. Diagrammen använder oavrundade beräkningar.

Bilaga A3 | Antal nollpassagedygn

Blå heldragen linje: oktober-april. Orange streckad linje: november-mars. Stationerna redovisas var för sig, med samma skala inom respektive figur.

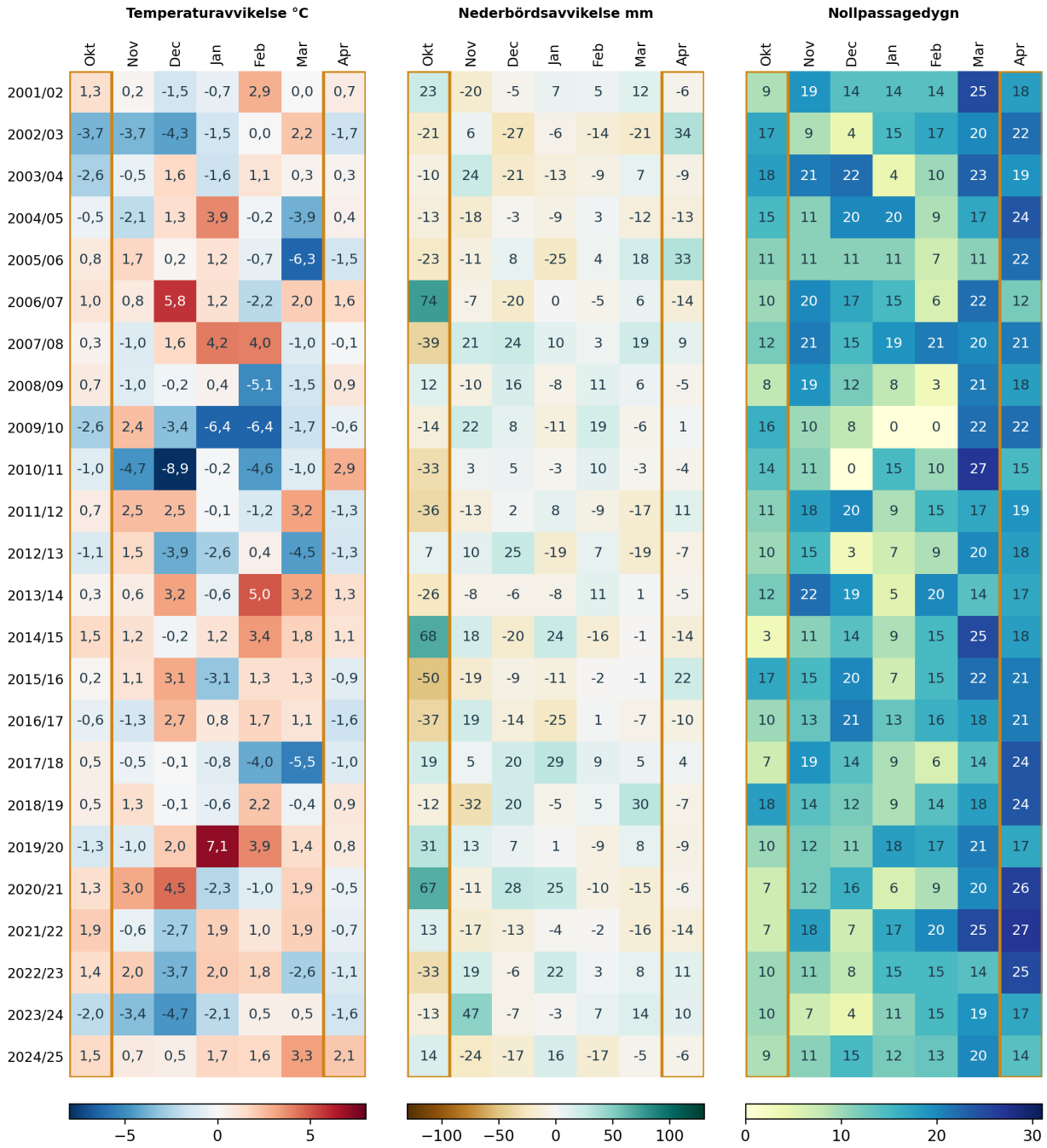




Temperatur och nederbörd jämförs mot respektive periods stationsmedel 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn visar faktiska antal. Diagrammen använder oavrundade beräkningar.

Bilaga B1 | Delsbo A

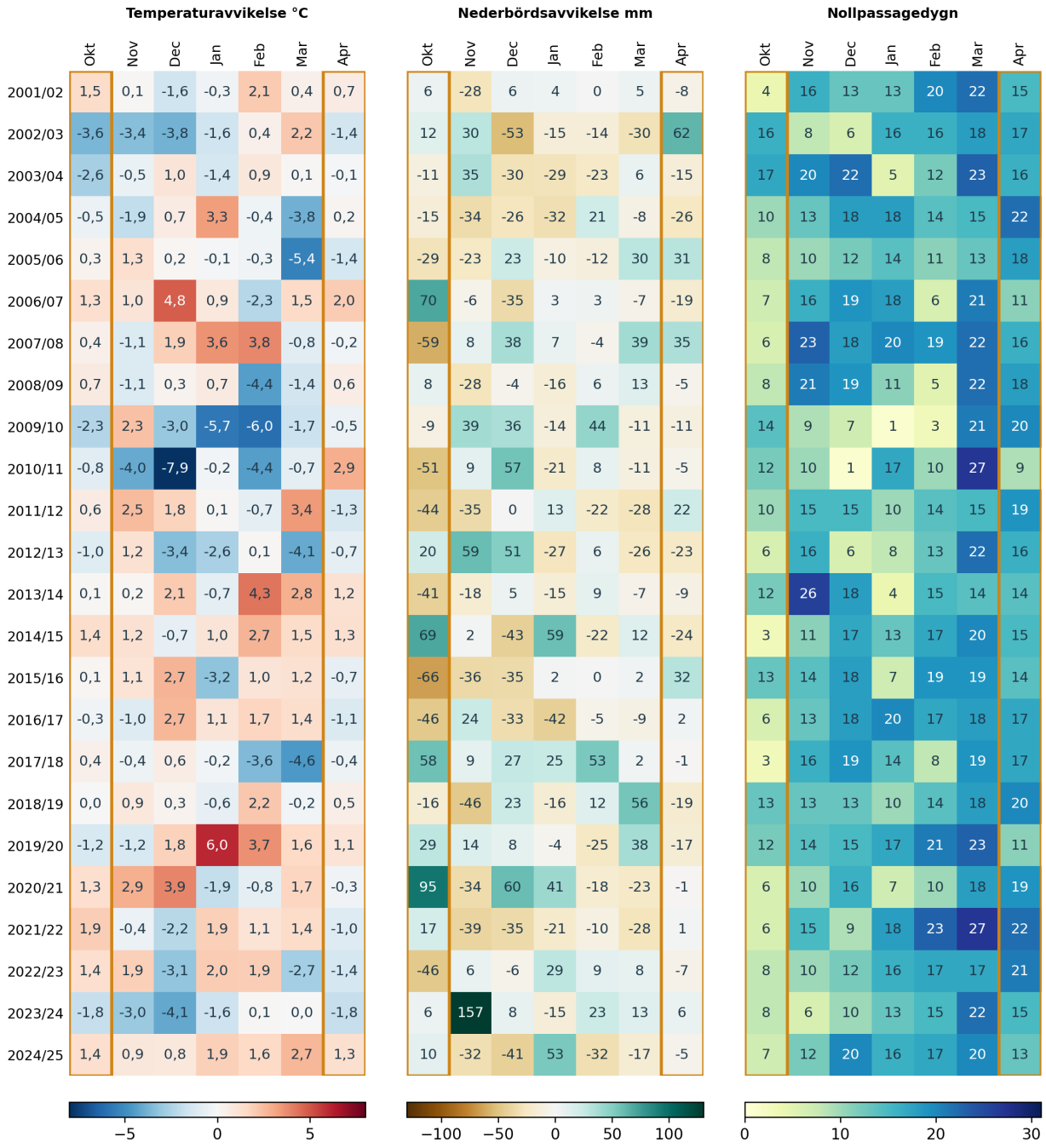
Månadsöversikt oktober-april. Orange ramar markerar oktober och april. Varje rad är en säsong; samma skalor används för båda stationerna.



Temperatur och nederbörd: avvikelse från respektive månads stationsmedel 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn: faktiskt antal.

Bilaga B2 | Hudiksvall

Månadsöversikt oktober-april. Orange ramar markerar oktober och april. Varje rad är en säsong; samma skalor används för båda stationerna.



Temperatur och nederbörd: avvikelse från respektive månads stationsmedel 2001/02 till 2025/26. Nollpassagedygn: faktiskt antal.

Etex AB och VVai

Om Etex AB

Etex AB erbjuder konsulttjänster inom vägnära system, med uppdrag inom projekt- och byggledning, utredningar, upphandling, dokumentation och systemutveckling. Företagets kompetens omfattar bland annat VägVäderinformationsSystem (VViS), trafikledning, datakommunikation och mobila mätsystem. Etex arbetar med teknik och tjänster i gränslandet mellan väg, järnväg och IT.

Varför vi gör rapporten

Rapporten är en del av Etex AB:s arbete inom VVai för att öka kunskapen om intervägväder och bygga upp användbara dataresurser, analysmetoder och presentationer. Genom att samla och jämföra historiska observationer vill vi göra regionala skillnader och vinterförlopp lättare att förstå, diskutera och undersöka vidare.

Om VVai

VVai - Vägväder AI - utvecklas av Etex AB och ger en översikt över vädret längs vägarna. Tjänsten bygger på öppna data från Trafikverket och SMHI och utvecklas successivt. Arbetet demonstrerar hur AI och öppna data kan användas för att utveckla användbara tjänster och bidra till samhällsnytta. Tjäldjup.se är en närliggande tjänst för överblick över tjälsituationen.

Kontakt och mer information

Lars Forslöf · Etex AB
lars@etex.se
www.etex.se
www.vvai.se · Om VVai och tjänsterna

Rapporten är ett diskussionsunderlag från Etex AB. Data kommer från SMHI; analys och presentation inom VVai. Den är inte en officiell rapport från SMHI eller Trafikverket. Beräknade resultat ska skiljas från uppmätta värden.

Rapporten kan vidareutvecklas enligt önskemål, exempelvis med andra geografiska indelningar, tidsperioder, mått eller fördjupade analyser.

Beskrivningarna av verksamheten bygger på www.etex.se och www.vvai.se/om.php, lästa 30 oktober 2026.