Utkast 30 oktober 2026

Vinterstandard på statliga vägar

Vad kan du förvänta dig som trafikant?

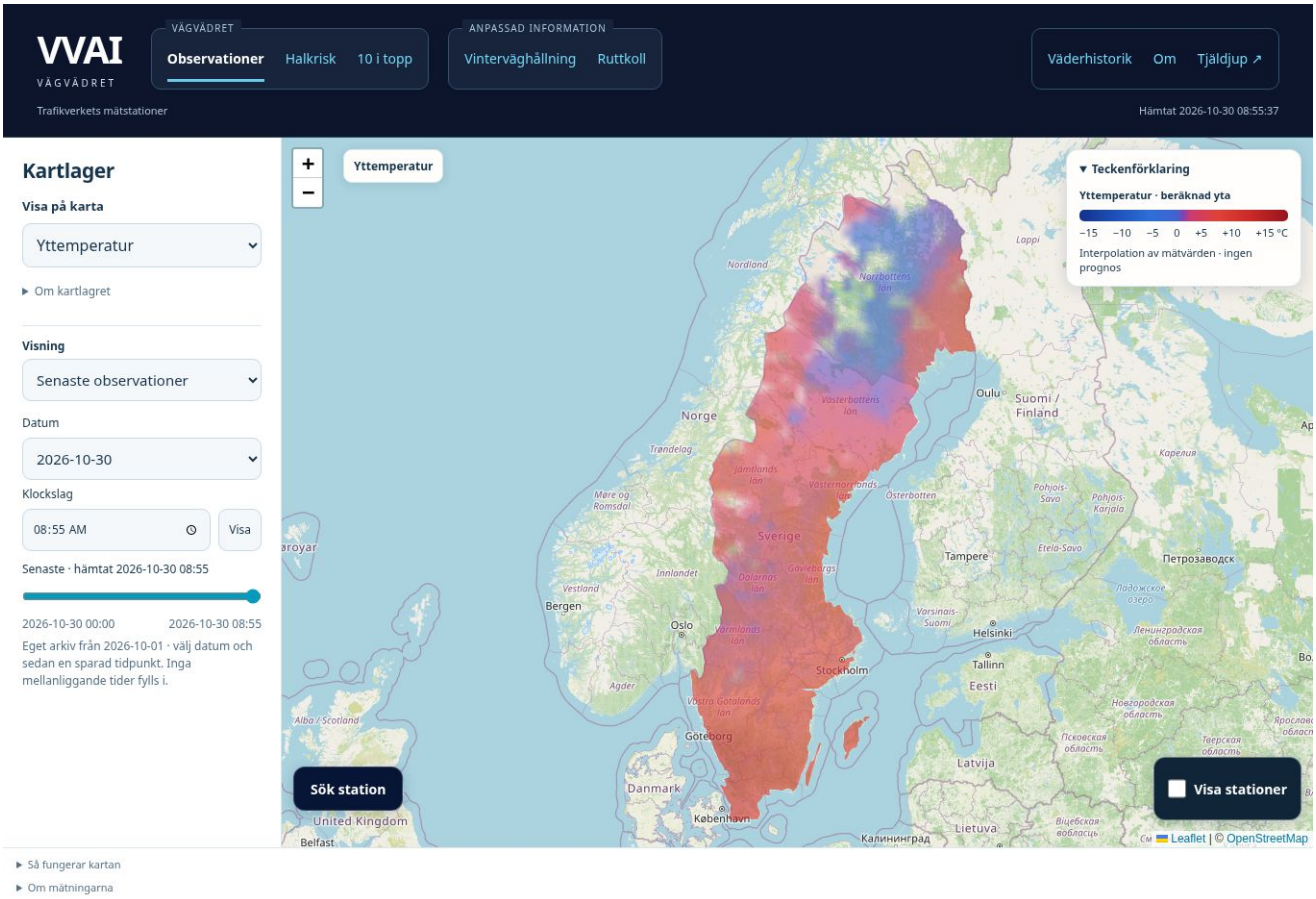


Bild: VVais kartvy den 30 oktober 2026. Exempel från tjänsten. Kartunderlag © OpenStreetMap; mätdata från Trafikverket. www.vvai.se

En guide inom VVai om förväntad vinterstandard, plogtider och vägklasser. Informationen gäller statliga vägar i Sverige.

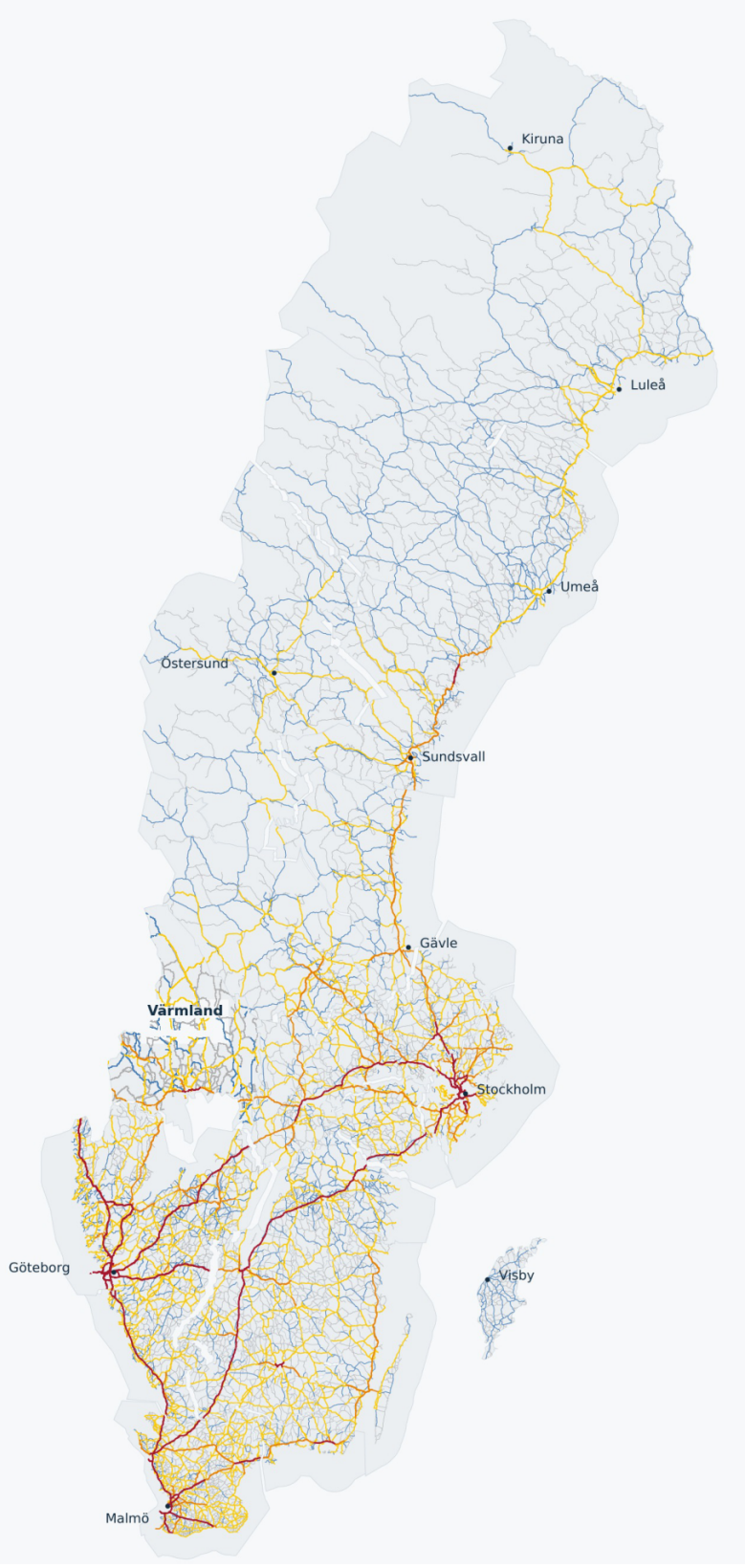
Etex AB | Lars Forslöf | 30 oktober 2026

Utkast för granskning • Version 1.0

www.etex.se | lars@etex.se | www.vvai.se

Sveriges vinterstandard

Översikt över vägklasser och normala åtgärdstider



1 Vägklass 1

1 cm snö · 2 timmar

Snö- och isfritt inom 2 timmar. Salt används normalt.

2 Vägklass 2

1 cm snö · 3 timmar

Snö- och isfritt inom 3 timmar. Salt används normalt.

3 Vägklass 3

1 cm snö · 4 timmar

Minst snö- och isfria hjulspår inom 4 timmar. Normalt salt.

4 Vägklass 4

2 cm snö · 5 timmar

Högst 2 cm snö efter 5 timmar. Normalt sand.

5 Vägklass 5

3 cm snö · 6 timmar

Högst 3 cm snö efter 6 timmar. Normalt sand.

Två olika tider
Första tiden avser körfältens första plogvarv, räknat från snögränsen. Kravet på kvarvarande snö gäller efter avslutat snöfall. Se sidan 3.

Källa: Trafikverket, plogbilskartor 2026. VVais sammanfogade karta är en schematisk översikt. Se länskartorna för detaljer.

Så ska informationen tolkas

Förväntad standard och aktuellt väglag behöver läsas var för sig

Vad vägklassen visar

Vägklass beskriver den vinterstandard Trafikverket normalt ska hålla. Den visar inte att en väg redan har plogats, saltats eller sandats. Underhållsstandard, observationer och prognoser är separata informationslager.

Första plogvarvet under pågående snöfall

Åtgärdstiden börjar räknas när snödjupet når den angivna gränsen. Gränsen innebär inget krav på att starta plogningen just då. Entreprenören kan välja att starta senare, men måste hinna runt inom åtgärdstiden.

Vid ihållande snöfall fortsätter plogningen i upprepade varv. Väglaget kan vara besvärligt mellan passagerna. På en väg i klass 4 kan det exempelvis hinna ligga omkring 10 cm snö innan första passagen. Detta är ett exempel under snöfall, inte en tillåten restmängd efteråt.

Efter avslutat snöfall

Tiden för att uppnå standarden efter nederbörd räknas från avslutat snöfall. Ofta behövs flera plogvarv. För klass 1 och 2 är kravet snö- och isfri väg, för klass 3 minst snö- och isfria hjulspår och för klass 4 och 5 högst 2 respektive 3 cm kvarvarande snö, inom respektive normaltid.

Förutsättningar och avvikelser

Informationen gäller under normala vinterväderförhållanden. Vissa vägar har andra åtgärdstider. Under -6 °C accepteras en del snö och is på vissa vägar även efter halkbekämpning. Vid extrema vinterförhållanden kan normal standard vara svår att upprätthålla. Kommunala och enskilda vägar har andra väghållare.

Geografisk noggrannhet och användning i VVai

Värmlands vägnät och vägklasser har fogats in med stöd av orternas geografiska lägen. PDF-kartorna saknar georeferering och placeringen är ungefärlig. Kartan ska inte användas för positionering eller automatisk koppling till vägnät. Ett framtida geografiskt lager ska bygga på verifierade vägsegment.

Guiden hör till trafikantinformationen under Ruttkoll. Utförda åtgärder är okända och vägklassen används inte i VVais prognos. Följ aktuella väglagsuppgifter och anpassa körningen till förhållandena.

Källor och om VVai

Originalkartor, avsändare och kontakt

Underlag: Trafikverkets plogbilskartor 2026 och kompletterande förtydliganden i VVais sammanställning den 12 oktober 2026. Layout uppdaterad 30 oktober 2026. För detaljer och lokala avvikelser gäller originalkartorna.

Originalkartor per län

Blekinge län
Dalarna län
Gävleborg län
Gotland län
Halland län
Jämtland län
Jönköping län
Kalmar län
Kronoberg län
Norrbotten län
Skåne län
Södermanland län
Stockholm län
Uppsala län
Värmland län
Västerbotten län
Västernorrland län
Västmanland län
Västra Götaland län
Örebro län
Östergötland län

Trafikverkets förklaring och samtliga länskartor →

Om Etex AB

Etex AB erbjuder konsulttjänster inom vägnära system, med uppdrag inom projekt- och byggledning, utredningar, upphandling, dokumentation och systemutveckling. Kompetensen omfattar bland annat VViS, trafikledning, datakommunikation och mobila mätsystem.

Om VVai

VVai - Vägväder AI - utvecklas av Etex AB och ger en översikt över vädret längs vägarna. Tjänsten bygger på öppna data från Trafikverket och SMHI och utvecklas successivt. Arbetet visar hur AI och öppna data kan bidra till användbara tjänster och samhällsnytta. Tjäldjup.se är en närliggande tjänst för överblick över tjälsituationen.

Varför vi gör guiden

Guiden är en del av Etex AB:s arbete inom VVai för att öka kunskapen om intervägväder och skapa användbara resurser. Den förklarar vad trafikanten normalt kan förvänta sig av vinterunderhållet.

Kontakt Lars Forslöf · Etex AB
lars@etex.se | www.etex.se | www.vvai.se